

# Rússia al cor



DIMARTS, 26 D'ABRIL DE 2016

## Les heroïnes de l'aire de la Gran Guerra Patriòtica

Ha estat amb molta sorpresa que hem llegit el magnífic llibre *Las Brujas de la Noche* (ed. Pasado&Presente, 2016), de la investigadora russa Lyuba Vinogradova. En aquest treball, Vinogradova hi aborda un tema que -tot i que ja era conegut per alguns- mereixia un relat com el que ara s'ha publicat: la participació de dones pilot a les files de l'exèrcit soviètic durant la Gran Guerra Patriòtica (amb aquest nom es coneix a Rússia el Front Oriental de la Segona Guerra Mundial).

A diferència de la resta de forces participants en el conflicte, l'URSS fou pionera en el reclutament de dones per a pilotar avions de combat. Ni Alemanya, ni la Gran Bretanya o els Estats Units comptaren amb elles per instruir-les per a la lluita. Només des de l'interès que despertava l'aviació a l'estat soviètic i del fet que les dones haguessin aconseguit una igualtat força alta amb els homes, es pot explicar la presència femenina dins d'un món que semblava exclusivament reservat als homes. En aquest sentit, abans del conflicte moltes dones eren membres dels clubs de vol que existien a l'URSS.



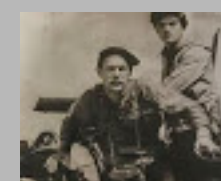
A finals de 1941, quan les tropes alemanyes estaven a les portes de Moscou, la jove aviadora Marina Raskova proposà a Stalin reclutar dones per a pilotar avions de combat. La resposta d'aquest fou immediata: un sí rotund. Que Raskova fos una aviadora experimentada ja des d'abans de la guerra, a més de membre del NKVD (la temible policia secreta soviètica), sens dubte hi va ajudar molt, i al cap de poc, moltes noies es van presentar - ja fos per un sincer patriotisme, ja fos per experimentar noves sensacions - a la caserna Petrovski dels afores de Moscou per a inscriure's als regiments aeris de Raskova.

La procedència de les noies era molt diversa: filles de famílies pobres; estudiants universitàries o membres de clubs de vol (aquestes foren les que s'encarregaren de la instrucció). Un cop acceptades, van ser traslladades a la ciutat d' Engels, en plena estepa. Allà començà la vida militar de veritat, que per moltes d'elles fou una dura experiència. Els membres masculins de les forces aèries en un principi es burlaren de com els quedaven els uniformes a les futures pilots, però com es demostrà més tard,

## ARXIU DEL BLOG

Arxiu del blog ▾

## DADES PERSONALS



**Oriol Ribas**

Catalunya

[Visualitza el meu perfil complet](#)

## ETIQUETES

[Catalunya-Rússia \(15\)](#)

[Història \(15\)](#)

[Literatura \(11\)](#)

[Política \(8\)](#)

[Ciència \(6\)](#)

[Geografia \(4\)](#)

[Varis \(4\)](#)

[Cinema \(2\)](#)

## ENLLAÇOS

[Casal Català de Moscou](#)

[Casa de l'Est](#)

[Històries d'Europa](#)

[Eurasiacat](#)

[Balcània](#)

[Estación Mir](#)

[Casa Rusia](#)

[Russia beyond the headlines](#)

[Russian Art Gallery](#)

[Sovlit](#)

[English Russia](#)

[Sputnik News](#)

[Russia Today](#)

[Ria Novosti](#)

## SEGUIDORS

elles no només estigueren a l'altura dels seus camarades masculins sinó que en molts casos els superaren en valor i efectivitat.

Fou a mitjans de 1942 quan es considerà que les pilots femenines estaven preparades per entrar en combat i es van crear tres regiments per a elles: un d'aviadores, el 586 i dos de bombarders (regiments 588 i 587). El 588 fou el més conegut. Encarregat de bombardejar les línies alemanyes durant la nit, els nazis batejaren les pilots que els comandaven amb el nom de *Bruixes de la Nit*. No cal dir que la sorpresa havia sigut grossa quan van descobrir que els avions que els mortificaven eren pilotats per dones.

Una de les pilots que tingué més fama fou Lilia Litviak. Aquesta jove des de molt aviat es distingí en la lluita aèria i va fer caure molts avions alemanys. Tot i no tenir molts coneixements tècnics de l'aparell que pilotava, els suplía amb una voluntat de ferro per lluitar. Confessava que "*quan veig un avió amb les creus i l'esvàstica a la cua, només sento una cosa: odi, i aquesta emoció fa que premi amb més fermesa els botons de disparar de les meves metralladores*". Litviak va desaparèixer en combat l'agost de 1943 i durant un temps es va creure que havia estat capturada pels alemanys, però als anys 70 es van trobar unes restes d'una pilot que podrien correspondre a les seves.



*Lilia Litviak*

Recomanem per tant la lectura d'aquest llibre que tracta d'aquestes històries -moltes encara inèdites fins ara- de dones que no només van deixar la vida sinó també la joventut en el pitjor conflicte que ha viscut la Humanitat. *Las Brujas de la Noche* de Lyuba Vinogradova és, sens dubte, un dels millors homenatges que se'ls hagi pogut fer.

*Las Brujas de la Noche*

Autora: Lyuba Vinogradova

Editorial: Pasado&Presente

Any: 2016

Pàgines: 400

ISBN: 978-84-944272-9-9

Publicat per [Oriol Ribas](#) a 17:07

Etiquetes de comentaris: [Història](#)

Cap comentari:

[Publica un comentari a l'entrada](#)

[Pàgina d'inici](#)

[Entrada més antiga](#)

Subscriure's a: [Comentaris del missatge \(Atom\)](#)