

El Supremo mantiene la prohibición a la SGAE de cobrar el 10% de la taquilla de conciertos

CULTURA

«El intruso en el horror»



Inicio > Cultura

Los nazis temían a las brujas

■ Vinogradova cuenta en su libro la historia de las aviadoras rusas que combatieron en la IIGM contra alemanes

ETIQUETAS Historia Masha Dolina Tamara Kazarinova

03 de mayo de 2016. 20:45h

J. Herrero.



Galya Dzhunkovskaya, Masha Dolina y Vanya Solyonov

No eran escobas en lo que volaban, pero casi. No había otra cosa para hacerlo, así que estas «brujas» soviéticas no tenían más opción que la de usar un avión de instrucción para ir a la batalla. De contrachapado y tela. Un modelo biplaza que en su versión individual era utilizado para fumigar los campos, para que se vayan haciendo una idea del panorama. Con él debían ir, dejar la carga y, con un poco de suerte, volver. Y lo hicieron. Una y otra vez. Tantas, que a día de hoy sus hazañas todavía son recordadas. Era su sueño. Querían ir al frente. Ahora, son leyenda. Lera Jomiakova, Tamara Kazarinova, Lilia Litviak, Katia Budanova,

Noticias Relacionadas

El Supremo mantiene la prohibición a la SGAE de cobrar el 10% de la taquilla de conciertos

«El intruso en el horror»

Rolling Stones, McCartney, Bob Dylan y The Who, juntos en un festival de EEUU

Seedorf quiere que salgamos antes del trabajo

Ennio Morricone: «Mis premios están en un estudio donde no dejo entrar a nadie»

Twittear

+1 0

Pin it

árbol de noticias relacionadas



ESPECIALES GALERÍA



CULTURA

Las cadenas ganadas con galletas y arcabuces











Masaha Kuznetsova, Masha Dolina... «Las brujas de la noche». Como ya hiciera Svetlana Alexievich, en «La guerra no tiene rostro de mujer», narrando la historia de Aleksandra Popova, Lyuba Vinogradova ha querido recoger las vidas de un puñado de las pilotos rusas que combatieron en la Segunda Guerra Mundial.



Los hombres caían como chinches en combate y el Ejército Rojo las necesitaba – la autora hace referencia a unas estadísticas que leyó «hace un tiempo» en las que de, los nacidos en el año 23, sólo el 3% sobrevivió–. Hasta un millón de mujeres –más enfermeras– llegaron a desfilas por las tropas soviéticas. Pero aquí se recogen unas muy concretas, aquellas que lo hicieron a los mandos de un avión. «En proporción eran una minoría comparadas con sus compañeras, pero sí que inspiraban a las demás», comenta la Vinogradova –colaboradora habitual de Antony Beevor y Max Hasting–. Buena culpa de ello la tuvo Marina Raskova. Había forjado su nombre pilotando durante los años 30 y su popularidad fue tal que las adolescentes querían ser como ella. «Sin su figura, hubiera sido imposible hacer un regimiento exclusivo de mujeres. Hubieran llamado a alguna para un escuadrón masculino, pero ya», comenta. La propaganda, siempre atenta a cualquier oportunidad, también ayudó: «¡Muchachas, a pilotar!», rezaba. Después se utilizaron sus hazañas para dar visibilidad a un país abierto y plural. Siendo la realidad que las mujeres estaban ahí.

LO MÁS...

COMPARTIDO COMENTADO VISTO

- 1** La cabeza de la reina María Estuardo  154  16
- 2** Halfter resalta el ocaso de La Maestranza  119  12
- 3** Aretha Franklin homenajea a Prince cantando «Purple Rain» en la Casa Blanca  29  36
- 4** La masacre de la ciudad china de Nankín en 1937: así retrató el horror una joven suicida  37  16
- 5** Mapplethorpe y el pene que vale más de 400.000 euros  27  11

SIGUENOS EN LA RAZÓN



 Seguir



Así, centenares de muchachas, cuyas edades difícilmente pasaba la veintena, se enamoraron de la idea de realizarse en el cielo. «Todavía les brillaban los ojos cuando recordaban esa época durante las entrevistas que hice a las supervivientes», recuerda la investigadora.

Tres fueron los regimientos exclusivos para ellas: «586», de caza; «587», de bombardero pesado; y «588», el nocturno de las «Brujas de la noche». Un mote que Vinogradova no ha logrado desmenuzar en su totalidad, pero que sí cree que fueron ellas mismas las que se lo pusieron. Nada de los nazis. A donde sí ha llegado es a cómo «fardaban –explica– de que los alemanas les tuvieran miedo». Casi tanto como el que tenían los comandantes soviéticos: «No querían enviarlas al frente porque no se podían permitir que al verlas, tras un derribo, pensarán/descubrieran que se habían quedado sin hombres». Muestra del machismo que todas ellas sufrieron. «Por supuesto que lo vivieron. A día de hoy Rusia sigue siendo uno de los países que más discrimina a la mujer en este sentido. Y entonces los soldados y pilotos se tomaban como una ofensa personal a su hombría que una mujer estuviera a su nivel, o por encima».

Defendieron a los suyos pese a que estos no confiaban en ellas. Terminaron siendo admiradas por sus compatriotas, y siendo un ejemplo para las jóvenes de la URSS. Años después, son leyenda. No sólo combatieron a los nazis en la oscuridad de la noche a bordo de rudimentarios aviones, sino que se enfrentaron a los convencionalismos hasta salir victoriosas.

Otras noticias que te pueden interesar...



[Un club de alterne](#)



[De milagro en milagro](#)



[El PP maneja datos que](#)



Últimas noticias de larazon.es

11:46h. Lagerfeld mezcla el eclecticismo cubano con el glamour de Chanel

11:40h. Cosidó: «España no se merece un líder que se emociona con la agresión a un policía»

11:36h. Rusia creará tres divisiones militares para contrarrestar a la OTAN

11:19h. Rajoy espera que en unos días España acoga 435 refugiados de Grecia y Turquía

11:06h. La CE permitirá a los países pagar por no acoger a refugiados

Blogs

Novelas de Navidad 2015
Espaciolibros.com

El Coloso de Rodas: La estatua representativa a Helios
SobreHistoria.com

Las 10 mejores escenas de sexo en películas de Hollywood
Espectadores.net

[Más Blogs](#)