

## La Hispano-Suiza Esplendor y ruina de una empresa legendaria

Jordi Nadal

414 páginas, 14,5 X 22,5 cm. Barcelona: Ediciones Pasado & Presente, 2020.  
ISBN: 978-84-949706-8-9

## Un millón de camiones y buses españoles Hispano-Suiza, Pegaso, Iveco

Manuel Lage

349 páginas, 24,8 X 31,7 cm, + apéndice en inglés de 74 páginas. Edición restringida del autor, 2019: manuel.lage.marco@gmail.com. ISBN: 978-84-9785-417-7

Dos interesantes libros que tratan desde diferentes puntos de vista la trayectoria de la que probablemente fue la empresa tecnológica española más avanzada y prestigiosa de su época por la precisión, calidad e innovación de sus productos. La Hispano-Suiza fue fundada en 1904, cuando el comerciante de hierros catalán, Damià Matteu, contrató a un joven ingeniero industrial suizo, Mark Birkigt, quien se mantuvo ligado a la empresa hasta su desaparición en 1946, aunque manteniendo en ocasiones relaciones muy tensas por desacuerdos en cuanto al reparto de beneficios y cobro de las patentes que ostentaba directamente el propio ingeniero suizo. Trabajador incansable, Birkigt pudo disfrutar de la estructura empresarial y de los recursos económicos puestos a su disposición para centrarse en sus innovadores diseños.

Fue una empresa dedicada a los automóviles de lujo así como a los ómnibus, vio alterado completamente su mercado tras el estallido de la Primera Guerra Mundial. Birkigt, siguiendo la línea de sus anteriores diseños para el automóvil, propuso entonces un motor de aviación revolucionario, el tipo 31 V-8 de 1915 (línea de trabajo que culminaría con el Hispano Suiza V-12, tipo 89, que se terminó de fabricar ya en la época de Pegaso a finales de los años 40). Cuando la tendencia mayoritaria era construir motores en estrella, con bloque motor de acero y refrigerados por aire, Birkigt propuso un motor fiable y potente, que utilizaba materiales ligeros entonces poco utilizados, como el aluminio. De ese motor llegaron a fabricarse, en sus distintas versiones, 49 853 unidades, casi la mitad de los utilizados por los aliados, a cuya causa contribuyó este motor de forma muy relevante. No solo se fabricaron en la filial francesa de la empresa en Bois-Colombes, sino que también se produjeron bajo licencia por compañías como Peugeot, Wolseley o Mitsubishi, entre otras.



En un entorno poco favorable por la falta de tradición industrial y tecnológica en nuestro país, La Hispano-Suiza fue una referencia internacional por la calidad e innovación de sus productos. Sin embargo, la coyuntura bélica y política de la época que le tocó vivir la llevaron a la desaparición, aunque buena parte de su herencia se transmitió a través de Pegaso, que integrada en el Instituto Nacional de Industria (INI) recogió gran parte de su legado.

El economista e historiador Jordi Nadal (1929-2020) dedicó los últimos años de su vida a la investigación de la trayectoria empresarial de La Hispano-Suiza, documentándose en archivos empresariales,

familiares y oficiales, entre ellos el Archivo Histórico del EA. Esta obra supone la culminación de su carrera académica, y de hecho, fue el tema de su discurso de aceptación del doctorado honoris causa que le concedió la Universidad Pompeu Fabra en 2010, cuando ya tenía muy avanzada esta investigación.

Manuel Lage, doctor ingeniero industrial, que ha desarrollado toda su carrera profesional en el ámbito del automóvil, es historiador de la industria española del automóvil y del vehículo industrial. En su libro analiza la historia de la fabricación de camiones y autobuses en nuestro país, pasando de La Hispano-Suiza, a Pegaso (fundada en 1946), y finalmente a Iveco. También dedica algún espacio a las aportaciones aeronáuticas de las dos primeras, así como a sus vehículos de lujo y altas prestaciones.

Es obra de gran formato, contiene 529 ilustraciones, e incluye un fascículo en inglés con la traducción del texto, prólogos y pies de foto. Su primera edición obtuvo en 2009 el premio Nicolas Cugnot Award de la Society of Automotive Historians, como mejor libro sobre automoción en lengua no inglesa.