

JORDI NADAL

con la colaboración de  
CARLES SUDRIÀ

# LA HISPANO-SUIZA

Esplendor y ruina  
de una empresa legendaria

Presentación de  
ALBERT CARRERAS

PASADO & PRESENTE

PASADO & PRESENTE  
BARCELONA

PASADO & PRESENTE

## INTRODUCCIÓN

La atracción que ejercen los extraordinarios automóviles que se diseñaron en los talleres de La Hispano-Suiza y la contribución fundamental de los motores de aviación HS a la victoria aliada en la Primera Guerra Mundial son reclamos que concitan el interés de investigadores y publicistas. Casi todas las publicaciones de alguna enjundia sobre La Hispano-Suiza se centran en el estudio de sus vehículos y de sus motores de aviación, de los avances técnicos que contenían y del impacto que tuvieron en la automoción y la aeronáutica. Algunas de estas publicaciones son de gran mérito e interés y están magníficamente documentadas.

El libro que el lector tiene en sus manos, sin embargo, se plantea otros objetivos y trata de responder a otras preguntas. El principal de los primeros es analizar y comprender el funcionamiento económico de la empresa desde su constitución en 1904 hasta su definitiva desaparición en 1946. Dentro de este objetivo general las preguntas que han guiado nuestra labor son, entre otras, ¿cómo se pergeñó un proyecto de esta envergadura en la Barcelona de los primeros 1900?

¿Cómo pudo una empresa surgida en la periferia atrasada de Europa convertirse en líder en un sector de alta tecnología? ¿Cuáles fueron las formas de organización adoptadas? ¿Cómo se conjuraron los problemas de financiación y las discrepancias internas que surgieron? ¿Cuáles fueron los resultados económicos de esta aventura empresarial? ¿Qué fuerzas y qué razones propiciaron su final? ¿Cuál fue el papel de los directivos en el auge y en la caída de la empresa? Naturalmente, el libro no pretende alcanzar respuestas completas para todas estas preguntas, ni ofrecer análisis sobre todas y cada una de las decisiones tomadas. No lo permite la documentación disponible, ni las dimensiones prudentes de un libro. Esperamos, sin embargo, que lo narrado en este volumen interese al lector sin llegar a abrumarle; tanto al lector académico como a las personas interesadas en general por los temas históricos y económicos.

Empecé a interesarme por la historia del automóvil hace más de veinte años, un interés que se convirtió en voluntad investigadora a raíz de serme adjudicada, en 2002, la primera cátedra Eduardo Barreiros, creada por la fundación que lleva el nombre del insigne empresario gallego. Ya entonces mi interés se dirigía al estudio de La Hispano-Suiza, quizá el caso de empresa más extraordinario que se ha dado en la España contemporánea. Dedicué los años siguientes a la búsqueda intensiva de toda referencia e indicio vinculado a la empresa de Barcelona. Pasé largas horas en el archivo de La Hispano-Suiza que la familia Suqué-Mateu tenía en Inverrama, donde tuve acceso al archivo propio de la sociedad y al particular de sus dos presidentes, primero en Barcelona y

después en Peralada. En París, fueron consultados los archivos de los ministerios económicos y el *des Affaires Étrangères*, y en Roubaix, el del mundo del trabajo. En Madrid, entre otros, el del Ministerio de Asuntos Exteriores y el del Instituto Nacional de Industria, que conserva la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI). Visité también el Archivo del Ministerio del Aire en Villaviciosa de Odón y el Archivo Storico Alfa Romeo en Arese (Lombardía). Al paso que la investigación avanzaba, me pareció oportuno ofrecer unos primeros avances en conferencias y seminarios, algunos de los cuales fueron publicados, y decidí contribuir a diversos homenajes con trabajos sobre la mítica fábrica de automóviles. Se trataba de ensayos sobre aspectos concretos de la historia de la empresa que ya daban cuenta del interés del tema y también de su complejidad.

El esfuerzo y la voluntad del historiador no aseguran el éxito de su empresa, especialmente en la recolección de datos. La ayuda de un gran número de amigos y compañeros y el quehacer de profesionales excelentes han resultado cruciales para la obtención de la información empleada. No me es posible mencionar aquí a todos aquellos que me han brindado su ayuda y colaboración. Citaré solo algunos nombres en representación de todos y pido disculpas a los no citados. Muy en primer lugar debo mencionar al profesor Albert Broder. Amigo entrañable, puso a mi disposición su inmenso conocimiento del enrevesado mundo de los archivos franceses. Gracias a él he tenido acceso a documentación de diverso tipo que —muy probablemente— no hubiera podido localizar solo con mis propios medios. En este mismo

sentido, Elena San Román y Antonio Gómez Mendoza me han hecho llegar documentación que ha resultado decisiva para entender algunos pasajes clave de la historia de la sociedad. En el ámbito de los profesionales excelentes quiero mencionar en primer lugar a Elena Laruelo y a su equipo en la SEPI, eficaces guardianes del extraordinario archivo del Instituto Nacional de Industria. Igual eficiencia y amabilidad he encontrado por parte de Jaume Barrachina, conservador del Museo del Castell de Peralada, y de Inés Pedrosa, bibliotecaria encargada del archivo de dicho castillo.

Mención especial merece doña María Luz Barreiros, *alma mater* de la Fundación Barreiros, por su generosidad y exquisito trato. A la deferencia de don Artur Suqué y doña Carmen Mateu (q.e.p.d.) debo el libre acceso al magnífico fondo archivístico del Castell de Perelada, así como al archivo de Inverama, poseedor, en aquel entonces, de documentación muy valiosa de La Hispano-Suiza. También debo agradecer las largas y esclarecedoras conversaciones mantenidas con Josep Casalta Miralles, Josep Baro y Joaquim Corral, antiguos trabajadores de La Hispano-Suiza y de la empresa Pegaso. Por último, quiero dar las gracias al querido amigo Salvador Claret, que desde un principio me hizo partícipe de su extraordinario conocimiento sobre la historia de la automoción y estuvo en todo momento dispuesto a proporcionarme documentación de sumo interés para esta investigación.

En el ámbito propiamente académico quiero agradecer la colaboración de Enric Ribas en la clarificación de los temas contables y financieros, la de Josep M. Benaül, experto en his-

toria de la empresa, y la de don Emilio Polo, que tan generosamente me cedió datos de producción de La Hispano-Suiza.

Como colofón, debo hacer constar mi agradecimiento a Gonzalo Pontón, editor de este libro, que en este caso ha ejercido muchas más funciones que las suyas propias. Ha sido durante años firme sostén de la viabilidad del proyecto, y en momentos de desánimo me ha sabido contagiar su proverbial entusiasmo. Ha trabajado codo a codo conmigo en la última fase de definición de la obra, ofreciéndome, sin imposiciones, sus amplios conocimientos del quehacer editorial.

JORDI NADAL

*Barcelona, octubre de 2019*

## ÍNDICE

<i>Introducción</i> .....	7
<i>Presentación</i> .....	13
1. LOS PRECEDENTES .....	41
2. FUNDACIÓN Y PRIMEROS PASOS DE LA HISPANO-SUIZA. FÁBRICA DE AUTOMÓVILES, S.A. ....	57
3. «ANNI MIRABILES» .....	91
4. «ANNI HORRIBILES» .....	141
5. TRES EMPRESAS Y UNA SOLA MARCA .....	189
6. EL PARÉNTESIS DE LA GUERRA CIVIL .....	235
7. AGONÍA Y MUERTE DE LA HISPANO-SUIZA BAJO EL FRANQUISMO .....	255
8. LA HISPANO-SUIZA, 1904-1946: ESPLENDOR Y RUINA	301
BIOGRAFÍAS .....	313
Damià Mateu y Bisa, empresario. Fundador y primer presidente de La Hispano-Suiza, S.A. . . .	315
Marc Charles Birkigt. La forja de un genio .....	337
Miguel Mateu y Pla. Entre la política y la empresa .	361

<i>Fuentes y bibliografía</i> .....	375
<i>Índice alfabético</i> .....	385
<i>Índice de cuadros y gráficos</i> .....	403
<i>Procedencia de las fotografías</i> .....	407

PASADO & PRESENTE